**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM**

**2021–2027**

**SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE**

**PŘÍLOHA 1**

**METODICKÉ LISTY INDIKÁTORŮ**

106. VÝZVA IROP - PLNICÍ A DOBÍJECÍ STANICE PRO VEŘEJNOU DOPRAVu - SC 6.1 (MRR)

107. VÝZVA IROP - PLNICÍ A DOBÍJECÍ STANICE PRO VEŘEJNOU DOPRAVu - SC 6.1 (PR)

VERZE 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **METODICKÝ LIST INDIKÁTORU** | | |
| **Kód a název** | **753 011 - Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)** | |
| **Specifický cíl programu** | **Měrná jednotka** | **Typ indikátoru** |
| **IROP 6.1** | **plnicí/dobíjecí body** | **výstup** |

***Definice indikátoru***

Počet čerpacích stanic / dobíjecích stanic (nových nebo modernizovaných) pro čistá vozidla financovaných prostřednictvím podporovaných projektů. Dobíjecí stanicí se rozumí rozhraní, které je schopné nabíjet jedno elektrické vozidlo najednou nebo vyměňovat baterii jednoho elektrického vozidla najednou. Tankovacím místem se rozumí tankovací zařízení pro poskytování alternativního paliva prostřednictvím pevného nebo mobilního zařízení. Alternativní palivo znamená paliva nebo zdroje energie, které slouží alespoň částečně jako náhrada za fosilní zdroje při dodávkách energie do dopravy a které mají potenciál přispívat k její dekarbonizaci a zvyšovat environmentální výkonnost odvětví dopravy.

(viz směrnice 2014/94 v referencích).

***Upřesňující informace***

Indikátor je povinný k výběru a naplnění pro všechny projekty výzvy.

* V projektech zahrnujících výstavbu dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu se započítá každý dobíjecí bod, který slouží ke statickému, případně dynamickému dobíjení vždy maximálně jednoho silničního bezemisního vozidla poskytujícího veřejné služby v přepravě cestujících. Za dobíjecí bod se považuje také příslušná část trolejové infrastruktury určená výhradně pro statické dobíjení bateriového trolejbusu nebo bateriové tramvaje.
* V projektech zahrnujících výstavbu plnicí stanice pro veřejnou dopravu se započítá každý plnicí (čerpací) bod, který slouží ke statickému plnění vždy maximálně jednoho vozidla poskytujícího veřejné služby v přepravě cestujících vodíkem.
* Do hodnoty indikátoru se nezapočítává související technické vybavení a součástky, výrobny elektrické energie nebo vodíku, skladovací jednotky, ani plnicí/dobíjecí body financované zcela z nezpůsobilých výdajů projektu.

Hodnota je vykazována s přesností na celé jednotky (není možné vykázat desetinné číslo).

***postup vykazování***

**Výchozí hodnota: N/R** V případě výstupových indikátorů je výchozí hodnota vždy nulová a nelze ji na žádosti o podporu vyplnit. Stejně tak i datum výchozí hodnoty není ze strany žadatele editovatelné a bude doplněno automaticky jako datum podání žádosti o podporu.

**Cílová hodnota:** plánovaný počet plnicích a dobíjecích bodů, které se žadatel zavazuje vybudovat nebo instalovat. **Žadatel ve Studii proveditelnosti uvede způsob výpočtu tak, aby jeho výsledek odpovídal cílové hodnotě a bylo možné ho ověřit.** Tuto hodnotu se příjemce zavazuje naplnit k datu ukončení realizace projektu a od tohoto okamžiku udržet až do konce udržitelnosti projektu.

**Datum cílové hodnoty:** Žadatel v žádosti o podporu stanovuje jako datum ukončení realizace projektu. Datum se považuje za Rozhodné datum pro naplnění indikátoru a jsou k němu vztahovány další postupy v době udržitelnosti.

Datum je nutné při případném prodloužení realizace projektu udržovat aktuální, tj. v souladu s výše uvedeným.

**Dosažená hodnota:** počet plnicích a dobíjecích bodů, které byly v rámci projektu skutečně vybudovány nebo instalovány. Hodnotu je nutné poprvé vykázat nejpozději k Rozhodnému datu, tedy v Závěrečné zprávě o realizaci projektu k datu ukončení realizace projektu.

Dosažená hodnota vykazovaná po Rozhodném datu se již váže k prokázání udržování výstupu projektu a je vykazována ve Zprávách o udržitelnosti projektu pouze v případě změny výše dosažené hodnoty, a to včetně popisu, kdy a proč ke změně došlo.

***Způsob doložení dosažené hodnoty indikátoru***

|  |  |
| --- | --- |
| **V Závěrečné zprávě o realizaci projektu:**   * Fotodokumentace * Doklad o předání a převzetí díla * Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí nebo rozhodnutí o povolení zkušebního provozu nebo rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby * Doklad prokazující uvedení realizované plnicí nebo dobíjecí stanice do plného provozu * Situační výkres se zakreslenou realizovanou plnicí nebo dobíjecí stanicí včetně údaje o počtu plnicích nebo dobíjecích bodů minimálně v měřítku katastrální mapy | **V 1. Zprávě o udržitelnosti projektu:**   * Indikátor je dokládán vždy v Závěrečné zprávě o realizaci, 1. ZoU nemá žádné pevně stanovené materiály |

Je nutné doložit všechny relevantní dokumenty. Pokud v době udržitelnosti dojde ke změnám, bude v nejbližší následující Zprávě o udržitelnosti projektu vykázána aktualizovaná dosažená hodnota, včetně data, od kterého platí. Zároveň budou opětovně dodány materiály pro její ověření.

***TOLERANCE DOSAŽENÍ a udržení indikátoru***

Není stanoveno žádné toleranční pásmo, pokud není dosažena cílová hodnota, bude postupováno podle Podmínek Rozhodnutí. Překročení stanovené cílové hodnoty není sankcionováno.

Pokud se během realizace projektu objeví skutečnosti, které povedou k nenaplnění cílové hodnoty indikátoru, je možné ze strany příjemce iniciovat změnové řízení, kde příjemce zdůvodní nutnost změny cílové hodnoty indikátoru a navrhne úpravy projektu, které poměrově zohlední změnu hodnoty, například snížením způsobilých výdajů projektu vážících se na daný výstup. V takovém případě bude možné tuto žádost posoudit, a rozhodnout, zda lze cílovou hodnotu snížit.

Když tak příjemce neučiní, zůstává cílová hodnota platná v nezměněné výši, a pokud bude vykázaná dosažená hodnota k Rozhodnému datu nižší než hodnota cílová, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při nenaplnění cílové hodnoty indikátoru.

V době udržitelnosti již **nelze cílovou hodnotu upravit** a zůstává zafixovaná ve výši platné k datu skutečného ukončení realizace projektu. Pokud bude v období udržitelnosti (po Rozhodném datu) vykázaná dosažená hodnota nižší než hodnota cílová, bude postupováno dle Podmínek Rozhodnutí, které stanoví konkrétní výši a typ sankce aplikované při neudržení cílové hodnoty indikátoru, a to poměrově, vztaženo k délce období udržitelnosti, době neplnění a výši neplnění.